



HYUNDAI

NEW  
THINKING.  
NEW  
POSSIBILITIES.

All-New Hyundai

**SONATA**

**SPORT**

*"CALL ME COUPE"*





### Sport by design

การออกแบบตามหลัก Fluidic Sculpture Design ที่เน้นความโฉบเฉี่ยวของธรรมชาติที่พลิ้วไหวและทันสมัย ส่งผลให้ถึงภายนอกแลภายในมีเอกลักษณ์เฉพาะตัว โดยไม่ต้องมีคำบรรยาย

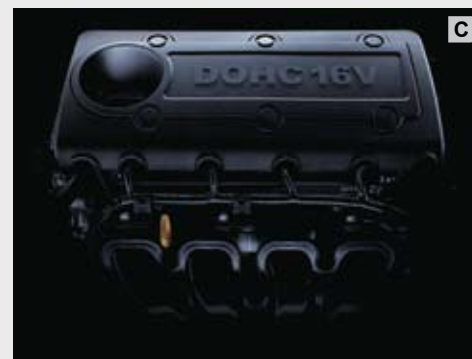
### Sport by features

อุปกรณ์ต่างๆที่ถูกเลือกมาบรรจุลงใน All-New Hyundai Sonata Sport บ่งบอกถึงบุคลิก และ Character ของผู้ขับขี่ได้ในทุกจังหวะ:ความเร็ว หลังคาแก้วพร้อม Panoramic Sunroof คือหนึ่งในเครื่องยืนยันความแตกต่าง ที่ทำให้รถยนต์รุ่นนี้เหนือกว่าการเป็นเพียงยานพาหนะ:



# Sport by performance engineering

ทีมวิศวกรของฮุนไดทุ่มเทความสามารถ แรงกาย และแรงใจให้กับการค้นคว้าพัฒนา All-New Hyundai Sonata Sport เพื่อให้เป็นตัวแทนของยานยนต์ยุคใหม่ สำหรับผู้ที่ต้องการ “บุคลิกบนสมรรถนะ” ที่ตอบสนองความเป็นรถสปอร์ต เปี่ยมสมรรถนะในรูปแบบ “สปอร์ต 4 ประตู คูเป้” ได้อย่างแท้จริง ด้วยเครื่องยนต์ขนาด 2,000 ซีซี 165 แรงม้า เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด ช่วงล่างแบบ Sport Suspension และ การออกแบบโดยรวมที่ผสมผสาน ความเป็นสปอร์ตเอาไว้ในทุกอณูของเส้นสายภายนอกและภายใน



**A.** ระบบขับเคลื่อนยืนยันความเป็นสปอร์ต 4 ประตู ที่เน้นสมรรถนะและความทันสมัยด้วยเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อมโหมดสปอร์ตให้คุณเลือกเปลี่ยนเกียร์ได้ตามความต้องการ

**B.** Paddle Shifts บริเวณพวงมาลัยที่ผู้ขับขี่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้เพียงปลายนิ้วสัมผัส ให้อรรถประโยชน์ที่มากกว่าที่เคย มาตราฐานใหม่สำหรับยานยนต์มีระดับที่ล้ำนำรถยนต์รุ่นอื่นๆในระดับเดียวกัน

**C.** เครื่องยนต์ขนาด 2,000 ซีซี ให้แรงม้าสูงสุดที่ 165 แรงม้า ที่ 6,200 รอบต่อนาที และแรงบิดสูงสุดที่ 198 นิวตันเมตร ที่ 4,600 รอบต่อนาที ปลดปล่อยความเป็นอิสระให้กับผู้ขับขี่ได้ทุกจังหวะความเร็ว เพื่อความพึงพอใจสูงสุดบนสมรรถนะที่เป็นเอกลักษณ์ของตัวเองอย่างแท้จริง

## Sport by excellent safety

All-New Hyundai Sonata Sport ไม่ได้แค่พัฒนาขึ้นมาเพื่อสมรรถนะในการขับขี่ที่เหนือกว่าเดิมเท่านั้น แต่ยังคำนึงถึงความปลอดภัยของพวดยุโดยสารและพวขบขบตั้งแตระดับโครงสร้างตัวถัง ไปจนถึงความสบายในทุกอริยาบถภายในห้องโดยสาร ด้วยการผสมผสาน Active และ Passive Safety ไว้ด้วยกันอย่างลงตัว ไม่ว่าจะเป็นการสร้างชิ้นส่วนตัวถังด้วยหลักการ Hot-Stamping Method การเสริมโครงสร้างหลังคา และเสากลางให้แข็งแรงขึ้นกว่าเดิมด้วยเหล็กกล้าคุณภาพสูง รวมไปถึงโครงสร้างพิเศษแบบ Steel Multi-Coned Structure และโครงสร้างเสริมความแข็งแรงให้พวาระโปรงหน้า คอนโซลกลาง และพื้นห้องโดยสารที่สามารถช่วยลดแรงกระแทกจากการชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ เพื่อความมั่นใจสูงสุด All-New Hyundai Sonata Sport ยังมาพร้อมระบบถุงลมนิรภัย ระบบเบรก ABS ระบบกระจายแรงเบรก EBD ระบบเสริมแรงเบรก BA ระบบช่วงล่าง Sport Suspension และระบบรักษาเสถียรภาพการขับขี่ ESP (เฉพาะในรุ่น G) ที่ให้ทุกการควบคุมในทุกอัตรารความเร็วอยู่ในมือของคุณ

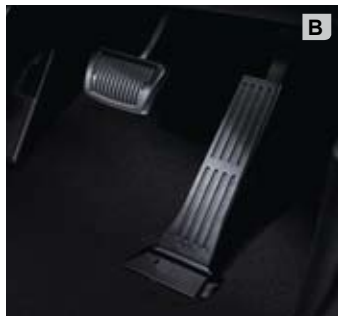


**A.** ระบบถุงลมนิรภัยคู่หน้า ช่วยลดอันตรายแก่พวดยุโดยสาร จากการปะทะ

**B.** ระบบช่วงล่างแบบ Sport Suspension ที่มาพร้อมใช้คอสโพน ASD ที่สามารถปรับความนุ่ม-แข็ง ตามสภาวะการขับขี่ เพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและให้ความมั่นใจสูงสุด

**C.** ระบบเบรก ABS ระบบกระจายแรงเบรก EBD ระบบเสริมแรงเบรก BA ช่วยให้พวขบขบควบคุมรถยนต์ได้ง่ายขึ้น ในย่านความเร็วสูง ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น





### Sport by superb interior

การออกแบบภายในของ All-New Hyundai Sonata Sport คืออีกหนึ่งของความภาคภูมิใจที่อุทิศ บรรจงสร้างสรรครถยนต์รุ่นนี้ขึ้นมาเพื่อเป็นตัวแทนของรถยนต์ในยุคนี้และยุคหน้า หน้าปิด ออกแบบให้ล้ำสมัยอย่างไม่มีที่ติ และลงตัวกับโทนสีภายในแบบทูโทน และสีดำสนิท เพื่อบุคลิก 2 รูปแบบที่แตกต่างแต่มีรสเดียว

- A.** ปุ่ม Start Button เอกลักษณ์ของรถยนต์ยุคใหม่
- B.** แป้นคันเร่งแบบ Organ Type ให้ความแม่นยำและมีระดับ
- C.** Trip Computer ให้ข้อมูลที่จำเป็นกับผู้ใช้รอบรู้ รวมไปถึงอัตราสิ้นเปลืองและพิสัยในการเดินทาง





เสริมความสุนทรีย์ในการขับขี่ด้วยเครื่องเสียงเอ็นดีพร้อมแอมป์ลิไฟเออร์คุณภาพสูง สร้างช่วงเวลาแห่งความสุขผ่านลำโพงแบบ 7 จุด ที่ครอบคลุมทุกความถี่แห่งเสียงดนตรี

**A.** ที่วางแขนบริเวณคอนโซลกลางมาพร้อมที่เก็บของแบบ 2 ชั้น เพื่อความสะดวกสบาย

**B.** ช่องลมเครื่องปรับอากาศตอนหลังเพื่อความสบายสูงสุดของผู้โดยสารตอนบนมาตรฐาน ความสบายใหม่

**C.** ระบบหน่วยความจำอัจฉริยะ ซึ่งสามารถตั้งค่าการปรับเปลี่ยนที่นั่งคนขับได้ 2 ตำแหน่ง ให้ความสะดวกรวดเร็วที่มากกว่า พร้อมเบาะไฟฟ้าคู่หน้า (เฉพาะในรุ่น G)



ห้องโดยสารภายในถูกปรับเปลี่ยนองค์ประกอบให้สวยงาม และมีเอกลักษณ์มากขึ้นด้วยการผสมผสานการเล่นโทนสี และวัสดุที่มีคุณภาพสูงเข้าด้วยกัน ภายใต้หลังคาแก้ว ที่สามารถเปลี่ยนอารมณ์การขับขี่และการโดยสารได้เพียงปลายนิ้วสัมผัส แสงแดดอ่อนๆ ที่ทะลุผ่านหลังคาแก้วกรองแสงคือประสบการณ์ใหม่สำหรับผู้ขับขี่รถสปอร์ต 4 ประตูเก้านี้ ที่คุณได้ตั้งใจมอบให้ท่าน



# Sporty Features

บุคลิกและสมรรถนะผสมผสานอย่างลงตัวด้วยอุปกรณ์ที่ได้รับการคัดเฉพาะสำหรับ All-New Hyundai Sonata Sport



ไฟหน้าแบบ HID โคมไฟแบบโปรเจกเตอร์ที่โคมเดียวหลอดตา พร้อมระบบปรับสูง-ต่ำอัตโนมัติ เสริมความมีระดับ และสมรรถนะการส่องสว่าง สมนักเป็นรถยนต์ที่ดูโดดเด่นมาอย่างล้ำสมัย



ไฟตัดหมอกดีไซน์ใหม่ โคมเดียวเพื่อความเป็นสปอร์ตแบบ 4 ประตูคู่เปิดตัวจริง



กระจกมองข้างแบบพับไฟฟ้ามาพร้อมไฟสีย้อมแบบ LED ที่ออกแบบพิเศษเฉพาะตัว



ไฟท้ายแบบ 3 เหลี่ยม โดดเด่นด้วยระบบไฟ LED ยกระดับ รถยนต์ไปสู่คลาสแห่งความพรีเมียม



ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ สะดวกในการใช้งานให้ความสบายสูงสุด



ช่องเชื่อมต่ออุปกรณ์ความบันเทิง ทั้ง AUX USB และ iPod แบบ direct connect



พนักพิงศีรษะแบบ Active headrest ช่วยลดอาการบาดเจ็บบริเวณต้นคอ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



Parking Brake ในสไตล์ Foot Brake ที่ทันสมัย และใช้งานง่าย



## WHEELS



### Alloy wheels

ล้ออัลลอยด์ขนาด 18 นิ้ว (ในรุ่น G) และขนาด 17 นิ้ว (ในรุ่น S) เสริมความเป็นสปอร์ต 4 ประตูคู่เปิด

หมายเหตุ: อุปกรณ์ที่ติดตั้งอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ท่านสามารถตรวจสอบรายละเอียดได้จากตารางข้อมูลในด้านหลัง

# TECHNICAL SPECIFICATIONS



รุ่น		2.0 S	2.0 G	
ขนาดและน้ำหนัก	มิติภายนอก ยาว × กว้าง × สูง	มม. 4,820 x 1,835 x 1,470		
	ฐานล้อ	มม. 2,795		
	ช่วงล้อ หน้า × หลัง	มม. 1,587 x 1,587		
	ระดับต่ำสุดจากพื้น	มม. 140		
	น้ำหนักกรวด (โดยประมาณ)	กก. 1,440		
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร 70		
	ความจุถังสัมภาระ (SAE)	ลิตร 455		
เครื่องยนต์	รุ่น	Theta II 2.0		
	แบบ	4 สูบแถวเรียง, DOHC 16 วาล์ว D-CVVT		
	ความจุกระบอกสูบ	ซีซี	1,998	
	ความกว้างกระบอกสูบ × ระยะชัก	มม.	86 x 86	
	อัตราส่วนกำลังอัด		10.5	
	แรงม้าสูงสุด (PS) / รอบต่อนาที		165 / 6,200	
แรงบิดสูงสุด	นิวตันเมตร / รอบต่อนาที	198 / 4,600		
ระบบขับเคลื่อนและระบบรองรับ	ระบบส่งกำลัง	เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด step-gate พร้อมโหมดสปอร์ต		
	อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	4.212	
		เกียร์ 2	2.637	
		เกียร์ 3	1.800	
		เกียร์ 4	1.386	
		เกียร์ 5	1.000	
		เกียร์ 6	0.722	
		เกียร์ถอยหลัง	3.385	
	อัตราทดเฟืองท้าย		2.89	
	ระบบช่วงล่าง	หน้า	แมคเฟอร์สันสตรัท	
		หลัง	มัลติลิงก์	
	ระบบเบรก	หน้า	ดิสก์เบรก พร้อมครีบบrake ความร้อน	
		หลัง	ดิสก์เบรก พร้อมครีบบrake ความร้อน	

หมายเหตุ : บริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด ส่วนประกอบต่างๆ และเงื่อนไขโดยที่มิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

- รายละเอียด ภาพ สี และส่วนประกอบต่างๆ ที่ปรากฏในเล่มทั้งหมด อาจไม่ตรงกับรุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทย
- สอบถามรายละเอียด และอุปกรณ์เสริมต่างๆ ได้จากตัวแทนจำหน่ายฮุนไดในพื้นที่ของท่าน
- สีที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจแตกต่างจากจริง เนื่องจากกระบวนการพิมพ์

## DIMENSIONS (หน่วย: มม.)



www.hyundai-motor.co.th

อุปกรณ์มาตรฐาน	2.0 S	2.0 G
อุปกรณ์ภายนอก		
ล้ออัลลอยด์ 17 นิ้ว และยางขนาด 215/55 R17	●	
ล้ออัลลอยด์ 18 นิ้ว และยางขนาด 225/45 R18		●
คิ้วโครเมียมตกแต่งด้านข้าง	●	●
มือจับประตูด้านนอกโครเมียม	●	●
หลังคาแก้วแบบพาโนรามาชนิดเปิด-ปิดด้วยไฟฟ้า	●	●
กระจังหน้าโครเมียม	●	●
แผ่นบังโคลนชุบสี		●
ไฟเลี้ยว LED ที่กระจังมองข้าง	●	●
ไฟหน้าแบบ HID ตั้งระดับอัตโนมัติ		●
ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ	●	●
ไฟตัดหมอกหน้า	●	●
ไฟท้ายแบบ LED	●	●
อุปกรณ์ภายใน		
หัวเกียร์หุ้มหนัง	●	●
พวงมาลัยหุ้มหนัง	●	●
พวงมาลัยหุ้มหนัง	●	●
พวงมาลัยปรับสูง-ต่ำและเข้า-ออกได้	●	●
แผงประตูหนังสังเคราะห์	●	●
ชายบังโคลนแดนม	●	●
มือจับประตูด้านในโครเมียม	●	●
วัสดุหุ้มเบาะหนัง	หนังและผ้า	หนัง
เบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า	●	●
ระบบด้านหลังปรับไฟฟ้าที่ตำแหน่งคนขับ	●	●
เบาะนั่งผู้โดยสารปรับไฟฟ้า		●
ระบบจดจำตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ		●
ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัย	●	●
ปุ่มปรับเบาะหนังที่พวงมาลัย	●	●

## EXTERIOR COLORS



อุปกรณ์มาตรฐาน	2.0 S	2.0 G
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
กระจกไฟฟ้า	●	●
กระจกติดแสง	●	●
กระจังมองหลังติดแสงอัตโนมัติ		●
โลโก้กระจกหลัง	●	●
กระจังมองข้างปรับระดับด้วยไฟฟ้า	●	●
เครื่องเสียงวิทยุ CD MP3 1 แผ่น แบบ build-in	●	
เครื่องเสียงวิทยุ CD MP3 6 แผ่น แบบ build-in		●
ช่องต่อ AUX และ USB	●	●
สายต่อพ่วง iPod	●	●
แอมป์ไฟเออร์แบบภายนอก		●
ลำโพงแบบ 6 จุด	●	
ลำโพงแบบ 7 จุด (รวมซ็วูฟเฟอร์)		●
ระบบรักษาความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)		●
ระบบปรับอากาศแบบแมนวาล	●	
ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ		●
ช่องแอร์ผู้โดยสารตอนหลัง	●	●
เบาะนั่งด้านหลังพับได้แบบ 60:40	●	●
ที่วางแขนที่นั่งตอนหลังพับเก็บได้	●	●
แผงบังแดดพร้อมกระจกและไฟแต่งหน้า	●	●
มาตรวัดแบบ Super Vision	●	●
จอแสดงข้อมูลการเดินทาง	●	●
ช่วงล่างแบบสปอร์ต พร้อมใช้คีย์แบบ A.S.D.	●	●
อุปกรณ์ความปลอดภัย		
ถุงลมนิรภัยคู่หน้า	●	●
ระบบกระจายแรงเบรกและป้องกันล้อล็อก	●	●
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์		●
ระบบช่วยขึ้นทางลาดชัน		●
เซ็นทรัลล็อก	●	●
กุญแจอัจฉริยะ และปุ่มสตาร์ท	●	●
กุญแจอิมโมบิลไลเซอร์	●	●
สัญญาณกันชน	●	●
ไฟเบรกครั้งที่ 3	●	●
พนักพิงศีรษะนิรภัย		●
สัญญาณช่วยจอด		●

